



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

ER-0712/2011

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: CAPITÁN DE YATE MÓDULO GENÉRICO

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 1 hora.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas. SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 20 minutos desde su comienzo

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único.
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga.

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad de Trabajo 3. Meteorología.

- 1) **¿Cómo se llama la capa a partir de la cual la temperatura deja de decrecer con la altura?**
 - a) La tropopausa.
 - b) La exosfera.
 - c) La estratosfera.
 - d) La mesosfera.

- 2) **Fenómenos eléctricos, acústicos y ópticos. Si la humedad relativa no varía y el viento aumenta, la Visibilidad:**
 - a) No varía.
 - b) Disminuye.
 - c) Aumenta.
 - d) Ninguna de las anteriores es cierta.

- 3) **La tromba marina:**
 - a) Es de mayor extensión y de mayor violencia que el tornado.
 - b) Es de mayor extensión y de menor violencia que el tornado.
 - c) Es de menor extensión y de mayor violencia que el tornado.
 - d) Es de menor extensión y de menor violencia que el tornado.

- 4) **De las siguientes características de los chubascos, señale la incorrecta.**
 - a) Es una precipitación acuosa caracterizada por presentar un comienzo y fin gradual.
 - b) Presentan variaciones violentas y rápidas de su intensidad.
 - c) Presentan variaciones del aspecto del cielo en el que alternan en rápida sucesión nubes amenazadoras con claros de corta duración, en los que luce con gran intensidad el azul del cielo.
 - d) Suelen ir acompañados o precedidos de variaciones también bruscas de la intensidad y dirección del viento.

- 5) **El frente Polar:**
 - a) Separa las masas Árticas de las Tropicales.
 - b) Separa las masas Polares de las Tropicales.
 - c) Separa las masas Polares de la Zona de Convergencia Intertropical.
 - d) Separa las masas Árticas de la Zona de Convergencia Intertropical.

- 6) **La zona de “calmas tropicales” ...**
 - a) Se encuentra en las regiones de altas presiones y ventolinas variables (anticlones subtropicales) situados entre los alisios y los vientos del oeste.
 - b) En ella reinan las bajas presiones (surco intertropical) y se producen grandes corrientes ascendentes de aire.
 - c) La elevada temperatura y la abundancia de humedad existentes en esta zona, producen intensas convecciones y lluvias copiosas, generalmente acompañadas de fenómenos eléctricos.
 - d) Separa las regiones de los alisios de ambos hemisferios y consiste en una zona de calmas y brisas variables.

- 7) **Ante la presencia confirmada de un ciclón tropical, en el hemisferio Norte, si el viento rola en el sentido de las agujas del reloj....**
- a) Nos encontramos en el semicírculo manejable y deberemos navegar a la mayor velocidad con el viento abierto de 1 a 4 cuartas (según su velocidad) por la amura de estribor y continuar cayendo a babor a medida que role el viento.
 - b) Nos encontramos en el semicírculo peligroso y deberemos navegar a la mayor velocidad con el viento abierto de 1 a 4 cuartas (según su velocidad) por la amura de estribor y continuar cayendo a estribor a medida que role el viento.
 - c) Nos encontramos en el semicírculo peligroso y deberemos navegar a la mayor velocidad con el viento abierto de 1 a 4 cuartas (según su velocidad) por la amura de babor y continuar cayendo a babor conforme role el viento.
 - d) Nos encontramos en el semicírculo manejable y deberemos navegar a velocidad económica que queramos con el viento abierto de 1 a 4 cuartas (según su velocidad) por la amura de babor y continuar cayendo a estribor conforme role el viento.
- 8) **Desde la altura de Cabo San Vicente hasta Cabo Blanco, la corriente de Canarias fluye hacia el...**
- a) Norte.
 - b) Este.
 - c) Sur.
 - d) Oeste.
- 9) **¿Qué debemos hacer al pasar cerca de un hielo flotante?**
- a) Pasarlo por barlovento para evitar los growlers que flotan a sotavento de los mismos.
 - b) Pasarlo por sotavento para evitar los growlers que flotan a barlovento de los mismos.
 - c) Aumentar las revoluciones y dar una brusca guiñada.
 - d) Pasarlo por sotavento aumentando las revoluciones.
- 10) **A las acumulaciones de hielo flotante constituidas por fragmentos de menos de 2 m de lado, procedentes de restos de otras formas de hielos se las denomina:**
- a) Iceberg.
 - b) Brash - ice.
 - c) Anchor- ice.
 - d) Ice wall.

Unidad de Trabajo 4. Inglés.

1.1 The W coast of France, between Ile d'Ouessant and the entrance of La Gironde, is much indented and bordered by numerous islands, rocks, and sand flats. Southward of La Gironde, as far as the Rio Bidasoa, which forms the boundary line between France and Spain, the coast is low and uniform, with sandy dunes, and generally clear of off-lying shoals. The principal rivers are the La Loire and the Garonne, with the latter known in its lower part as the La Gironde; the smaller ones are the Odet, the Vilaine, the Adour, and the Nive.

The most important islands, which lie principally off the NW part of the coast, are Ile d'Ouessant, Ile de Groix, Belle Ile, Ile d'Yeu, Ile de Re, and Ile d'Oleron.

The Bay of Biscay, called Golfe de Gascogne by the French, is entered between Ile d'Ouessant and Cabo Ortegal, 305 miles SW. The bay is bounded on its E side by the W coast of France and on its S side by the N coast of Spain. It is generally clear and deep throughout.

Winds—Weather.—In the N part of the Bay of Biscay and the NW approaches to the English Channel, gales have been encountered, in several instances, with winds of hurricane velocity. This is particularly true of the open ocean where gales of force 10 to 12 have been observed from practically all points of the compass during the winter months.

An average of 1 to 2 per cent of observations with gale winds occurs throughout this area during the summer months, as compared with 6 to 12 per cent in the stormier cold months. However, only occasionally does a warm weather gale rise to the intensity of force 11 or 12. Generally, gales from the S to NW through W are more numerous than those coming from the N to SE through E.

Tides—Currents.—The general E drift of the North Atlantic strikes the land near Cabo Ortegal in Spain and divides into two branches. The N portion flows E along the N coast of Spain and the S portion flows along the coast of Portugal. In ordinary weather, this drift is slight, but with strong W winds from the Atlantic, a very considerable current is experienced off Cabo Finisterre and along the N coast of Spain.

In the Bay of Biscay, although the general set is E, the currents are irregular and very much influenced by the present and lately prevailing winds in the Atlantic. Inside the 200m curve, the general set is also influenced by local tidal currents.

During and after W winds, the E current in the Bay of Biscay may be very strong. As more water flows into the bay than out of it, the excess water emerges W along the N coast of Spain; this action is less frequent in winter.

- 11) **¿Cómo es la costa al sur de “La Gironde”, a la altura del “Río Bidasoa”, que forma la línea fronteriza entre Francia y España?:**
- a) Con acantilados generalmente rocosos y uniformes.
 - b) Alta y uniforme, con dunas de arena y generalmente con ausencia de bajos.
 - c) Baja y uniforme, con dunas de arena y generalmente con ausencia de bajos.
 - d) Alta y escarpada, peligrosa y generalmente con muchos bajos.
- 12) **El párrafo referido a los ríos principales, “La Loire” y “Garonne” matiza que se denomina “La Gironde” a:**
- a) La parte más baja del “Garonne”.
 - b) La parte más alta de “La Loire”.
 - c) Los ríos más pequeños.
 - d) La parte más alta del “Garonne”.
- 13) **La “Bay of Biscay”, que se encuentra a 305 millas al suroeste de “Ile d’Ouessant” y el “cabo Ortegal” está bordeada:**
- a) En su lado Oeste, por la costa sur de España.
 - b) En su lado norte, por la costa este de Francia.
 - c) En su lado este, por la costa norte de España
 - d) En su lado este, por la costa oeste de Francia.
- 14) **La porción norte de la deriva este del Atlántico Norte que azota las cercanías de “Cabo Ortegal”, en España, fluye:**
- a) Al oeste, por la costa sur de Portugal.
 - b) Al este por la costa norte de España.
 - c) A lo largo de la costa de Portugal.
 - d) Al norte, por la costa este de España.
- 15) **El comportamiento de las corrientes en la “Bay of Biscay” se ve influenciado por:**
- a) La porción norte de la deriva este del Atlántico Norte.
 - b) Los actuales y últimos vientos atlánticos prevalecientes.
 - c) La porción sur de la deriva que afecta a la costa de Portugal.
 - d) Por los vientos atlánticos de componente este.
- 16) **Puede producirse una fuerte corriente este en la “Bay of Biscay” :**
- a) Durante y después de los vientos oeste.
 - b) Después de fuertes temporales.
 - c) En primavera.
 - d) Previa a la aparición de fuertes temporales.

Elija la opción correcta para las siguientes afirmaciones, según el SMCP.

- 17) En la parte B1, apartado 2.2 de las Frases Normalizadas de la OMI para las comunicaciones marítimas se especifica la expresión “There is no list”, y se traduce como:**
- a) El buque no está aproado.
 - b) El buque no está apopado.
 - c) No hay escora.
 - d) El buque no tiene buena estabilidad.
- 18) En el apartado 6.2.2 de la parte A1 del SMCP titulado Servicio de asistencia a la navegación, subapartado 3 referido al Rumbo, se incluye la frase “Your track is diverging from the reference line”, cuyo significado es:**
- a) Su trayectoria se desvía de la línea de referencia.
 - b) Su trayectoria es paralela a la línea de referencia.
 - c) Su trayectoria converge con la línea de referencia.
 - d) Su trayectoria no es paralela a la línea de referencia.
- 19) En el apartado A1/3 denominado Comunicaciones de seguridad del “Standard Marine Communication Phrases”, encontramos la expresión “Diving operations by vessel from to in position Wide berth requested.” que significa:**
- a) El buque está realizando operaciones de tendido de cableado de a en la situación Se solicita amplio resguardo.
 - b) El buque está realizando operaciones de buceo de a en la situación Se solicita amplio resguardo.
 - c) El buque está realizando operaciones de drenaje de a en la situación Se solicita amplio resguardo.
 - d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.
- 20) En el Apartado A1/1 del SMCP de la “International Maritime Organization”, referido a los mensajes relacionados con el Tráfico de socorro, la frase “I am in danger of capsizing” la podemos traducir como:**
- a) Corro peligro de inundación.
 - b) Corro peligro de hundimiento.
 - c) Corro peligro de zozobra.
 - d) Corro peligro de varada.