



**EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO**  
**CAPITAN de YATE. - Módulo GENÉRICO**  
**1ª Convocatoria: 9 de abril de 2016.-**  
**INSTRUCCIONES**

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Para superar este Módulo de 20 preguntas deberá superar las siguientes partes eliminatorias:
  - a. De las preguntas 1 a 10 (METEOROLOGÍA), hay que responder correctamente, al menos, 5 preguntas.
  - b. De las preguntas 11 a 20 (INGLES), hay que responder correctamente, al menos, 5 preguntas.
9. Si se presenta a la totalidad de la prueba de CAPITÁN DE YATE deberá responder correctamente un mínimo de 28 preguntas de las 40 que suman los dos módulos ( GENÉRICO y NAVEGACIÓN ), pero en esta modalidad global, solo serán eliminatorias las 10 preguntas de Teoría de Navegación de las que habrá que acertar al menos 5 preguntas y las 10 preguntas de Calculo de Navegación de las que el candidato tendrá que acertar al menos 6 preguntas.
10. Si supera alguno de los dos módulos independientemente, conservará el aprobado durante las dos convocatorias siguientes en las que el IAD realice las pruebas de Capitán de Yate. Superado el plazo indicado anteriormente de dos convocatorias sin aprobar el módulo que le falte, deberá someterse de nuevo a la totalidad de la prueba teórica
11. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
12. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. **SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS**
13. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:  
<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen



# EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

## UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

1. **El gas más abundante en la atmósfera es:**
  - a) Oxígeno
  - b) Nitrógeno
  - c) Argón
  - d) Vapor de agua
  
2. **¿En cuál de los siguientes meses es más probable la aparición de hielos flotantes en el Atlántico Norte?**
  - a) Marzo
  - b) Junio
  - c) Septiembre
  - d) Diciembre
  
3. **¿En qué corriente termina la Corriente del Alisio?**
  - a) En la contracorriente Ecuatorial
  - b) En la Corriente de Canarias
  - c) En la Corriente Ecuatorial Norte
  - d) En la Corriente Subtropical del Norte
  
4. **La zona que separa el aire ecuatorial del hemisferio Norte de su homónimo del sur se denomina:**
  - a) Zona de Divergencia Ecuatorial
  - b) Zona de Calmas Ecuatoriales
  - c) Zona de Convergencia Intertropical
  - d) Zona frontal
  
5. **Los vientos en un tornado en el hemisferio Norte giran:**
  - a) No giran en un sentido concreto; su giro cambia constantemente
  - b) En sentido contrario a las agujas del reloj
  - c) En sentido de las agujas del reloj
  - d) Al tener dos semicírculos, cada uno gira en un sentido
  
6. **En invierno, el monzón continental sopla:**
  - a) No sopla en la mar sino en tierra, en la mar se deshace
  - b) De la tierra al mar
  - c) De la mar a tierra
  - d) El monzón sólo sopla en verano

- 7. Que condición debe existir para que la trayectoria de un ciclón tropical, en lugar de “recurvarse” sea casi rectilínea:**
- a) Que se encuentre con una zona de altas presiones
  - b) Que se encuentre con una zona de bajas presiones
  - c) Que se encuentre con vientos de W
  - d) Que se encuentre con Componente SW
- 8. En qué lugar reinan las bajas presiones y se producen grandes corrientes ascendentes de aire:**
- a) Zona de Calma Tropicales
  - b) Zona de Vientos Polares
  - c) Zona de calmas de Cáncer y Capricornio
  - d) Zona de calmas Ecuatoriales
- 9. Si usted se encuentra en el hemisferio Sur en el semicírculo peligroso de un ciclón tropical, para salir del mismo debe navegar a la mayor velocidad que las circunstancias le permitan y:**
- a) Llevar el viento abierto de 1 a 4 cuartas por la amura de BABOR, cayendo a ESTRIBOR a medida que el viento role
  - b) Llevar el viento abierto de 1 a 4 cuartas por la amura de BABOR, cayendo a BABOR a medida que el viento role
  - c) Llevar el viento abierto de 1 a 4 cuartas por la amura de ESTRIBOR, cayendo a ESTRIBOR a medida que el viento role
  - d) Llevar el viento abierto de 1 a 4 cuartas por la amura de ESTRIBOR, cayendo a BABOR a medida que el viento role
- 10. Navegando en las proximidades de hielos como norma general es aconsejable pasarlos:**
- a) Por sotavento y moderar la máquina, incluso pasarlos con la maquina parada
  - b) Por barlovento y moderar la maquina, incluso pasarlos con la maquina parada
  - c) Por sotavento y a ser posible a toda máquina
  - d) Por barlovento y a ser posible a toda máquina

## UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

**Primera parte.** Lea el texto de la página siguiente, extraído de *Admiralty Sailing Directions. Mediterranean Pilot volume 1*, y conteste las preguntas con él relacionadas.

## Puerto de Cabo Pino

2.32

**Description.** Puerto de Cabo Pino (36°29'N 4°44'W), is a small private harbour protected by two breakwaters E and W forming an entrance facing W which is about 50 m wide. A coast protection groyne extends 240 m from the shore close W of the harbour entrance. A landing stage lies about 5 cables E of the harbour.

The harbour is restricted to use by shallow draught vessels owing to continual silting in the entrance and is on occasions closed to traffic. It was reported (2006) that the port was temporarily closed.

**Signals** are displayed vertically, as follows, from the head of the E breakwater when the harbour is closed:

By day, three black balls.

By night, three red lights.

**Caution.** Entry is dangerous in strong SW to W winds.

**Useful marks:**

Black truncated pyramidal tower, yellow top and S cardinal topmark, standing at the head of the groyne close W of the harbour entrance.

White round tower, 1 m in height, standing at the E breakwater head. A similar tower stands on the W breakwater head.

(Chart 773 (see 1.16))

## Puerto de Fuengirola

2.33

**Description.** Puerto de Fuengirola (36°33'N 4°37'W) lies about 2½ miles NNE of Punta de Calaburras and consists of a small harbour used mainly by yachts.

**Harbour.** The harbour is protected from E by Dique de Abrigo which extends ESE from the shore then NNE to form the entrance, which is about 150 m wide and faces NNE, with Contradique extending from the shore W. The harbour is quayed, with depths varying from 3.5 to 5 m, and is used by fishing vessels and yachts. Bad weather can cause weed and sand to accumulate in the entrance and mariners should be prepared to encounter reduced depths.

A coast protection groyne extends from the shore about 2¾ cables N of Contradique.

**Prohibited areas.** Two fish havens, marked on the chart, lie close to the approaches.

**Shoals.** Several shoals (2.24) lie to the N of Puerto de Fuengirola.

**Useful marks:**

Castillo de Fuengirola which stands in ruins on the summit of a small hill, 1 mile SW of the harbour.

Highest tower block (marked by a red obstruction light) (36°32'4N 4°37'2W), standing close to the root of Dique Abrigo.

Light (green tower, 4 m in height) standing at the head of the coast protection groyne.

Light (red truncated pyramidal tower, 4 m in height), standing at the head of Dique Abrigo.

Light (green truncated pyramidal tower, 4 m in height), standing at the head of Contradique.

**Berths and services.** 315 berths available. Marina facilities include a slipway, travel-lift of 45 tonnes; small repair yard; first aid; fresh water; fuel is available at garages in the town.

## Punta Negra

2.34

**Description.** Punta Negra (36°35'N 4°32'W) is a salient rocky point lying at the end of the rocky coastline with a few sandy beaches, which extends N from Punta de Calaburras (2.23). A beacon (S cardinal) stands 3 cables SW of Punta Negra, and Torre Quebrada (2.20) stands on a rounded hillock that rises from the point.

A submarine outfall extends about 1¼ cables SE from the coast, 3½ cables N of the point.

**Shoals.** Several shoals (2.24) lie close to Punta Negra.

**Harbour.** A small private yacht harbour, with depths of about 2 m, lies at Punta Negra; the entrance is unlit.

**Anchorage:** 200 m S of the harbour entrance, 7 m sand.

## Puerto de Benalmádena

2.35

**Position.** Puerto de Benalmádena (36°36'N 4°31'W) lies 8 miles NE of Punta de Calaburras and 1½ miles NE of Punta Negra (2.34). The town of Benalmádena is visible from seaward, lying 1 mile N of Torre Benalmádena, and standing on one of the spurs of Sierra Mijas (2.12).

**Anchorage** can be obtained about 1 mile NE of Puerto de Benalmádena, off the beach fronting the popular resort of Torremolinos, in a depth of about 25 m. Care should be taken to avoid straying into the fish havens lying NE of Benalmádena, as shown on the chart.

**Wreck.** A dangerous wreck lies 4 cables SE of Torre Benalmádena.

**Shoals.** Several shoals (2.24) lie to the S of Puerto de Benalmádena.

**Harbour.** Puerto de Benalmádena is a large artificial yacht harbour protected by breakwaters with the entrance open SW at the S end of the harbour. The outer breakwater is called Dique Sur. Vessels up to 34 m LOA can be accommodated.

**Depths** inside the marina vary between 2 and 6 m.

**Directions.** The approach requires care in heavy weather owing to the rocky outcrop Laja de Bermeja. Many vessels have been wrecked on this shoal and lesser depths than charted may exist over their remains.

**Rock.** Laja Bermeja has a least depth of 2.5 m over it, and lies about 1¼ cables SW of the harbour entrance. The sea nearly always breaks over it and a light (E cardinal daymark on beacon, yellow band) (36°35'4N 4°30'9W) stands on the shoal.

**Useful marks:**

Light (conical masonry tower, green band, 5 m in height), (36°35'7N 4°30'7W) standing at the SW head of Dique Sur at the entrance to the harbour.

- 11. La razón por la que, en ocasiones, la entrada al Puerto de Cabo Pino está restringida a buques de pequeño calado es:**
- a) Hay vientos fuertes del noroeste
  - b) La sedimentación
  - c) Hay restos de naufragio
  - d) Ninguna respuesta es correcta
- 12. Se indica que se deben extremar las precauciones en la entrada al Puerto de Cabo Pino debido a la existencia de:**
- a) Atuneras
  - b) Vientos fuertes del suroeste al oeste
  - c) Bancos de niebla
  - d) Ninguna respuesta es correcta
- 13. En la punta del rompeolas localizado en la parte oriental del Puerto de Cabo Pino se exhibe por la noche:**
- a) Una luz blanca intermitente
  - b) Una luz blanca permanente
  - c) Una luz verde
  - d) Tres luces rojas
- 14. Según lo expresado en el texto sobre el Puerto de Fuengirola, indique cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera:**
- a) El Puerto de Fuengirola tiene varios muelles con una profundidad que oscila desde los 5.5 metros a los 7 metros
  - b) Hay varios bajos fondos peligrosos localizados al sur del Puerto de Fuengirola
  - c) La maleza y la arena pueden ser arrastradas y acumuladas a causa del mal tiempo en la entrada del puerto de Fuengirola
  - d) El Puerto de Fuengirola se utiliza únicamente para yates
- 15. En el Puerto de Benalmádena se pueden alojar buques con una eslora máxima de:**
- a) No hay limitaciones
  - b) Menos de 34 metros
  - c) Más de 34 metros
  - d) Hasta 34 metros
- 16. Elija la traducción correcta al español del término “slipway”.**
- a) Espolón
  - b) Varadero
  - c) Muelle
  - d) Fondeadero
- 17. Indique cuál de los siguientes enunciados es cierto en función de la información proporcionada por el texto:**
- a) Laja Bermeja no está señalizada
  - b) Laja Bermeja está señalizada con una luz de color rojo
  - c) Laja Bermeja está señalizada con una torre de 1 metro de altura
  - d) Laja Bermeja está señalizada con una luz

**Segunda parte. Elija la opción correcta conforme a las frases normalizadas para las comunicaciones marítimas de la OMI (IMO's Standard Marine Communication Phrases).**

**18. Le preguntan si está funcionando su radar y usted ha de responder que sí. ¿Qué frase normalizada de las siguientes opciones emplearía?**

- a) My radar is working
- b) Yes, my radar functions properly
- c) Yes, my radar is in operation
- d) Ninguna respuesta es correcta

**19. Elija la frase normalizada correcta que exprese lo siguiente: “El viento es dextrógiro y va en aumento”**

- a) The wind is backing and increasing
- b) The wind is veering and increasing
- c) The wind is backing and decreasing
- d) Ninguna respuesta es correcta

**20. Según las frases normalizadas para las comunicaciones marítimas, indique cuál de las siguientes preguntas en inglés expresa “¿En qué situación se me unirá el remolcador?”**

- a) In which position shall I meet the tug?
- b) In what position will the tug meet me?
- c) In what position shall the tug couple?
- d) Ninguna respuesta es correcta