



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO** **3ª Convocatoria: 19 de noviembre de 2016.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

1. **En un ciclón tropical en el hemisferio sur, si en nuestra situación los vientos rolan en el sentido contrario a las agujas del reloj:**
 - a) Nos encontramos en el semicírculo izquierdo y por tanto en el manejable
 - b) Nos encontramos en el semicírculo izquierdo y por tanto en el peligroso
 - c) Nos encontramos en el semicírculo derecho y por tanto en el manejable
 - d) Nos encontramos en el semicírculo derecho y por tanto en el peligroso

2. **Los Tornados:**
 - a) Se forman partiendo de un Nimbostrato
 - b) En el hemisferio norte se desplazan en dirección SE
 - c) En el hemisferio sur, los vientos giran en sentido de las agujas del reloj
 - d) Todas las respuestas son correctas

3. **La descarga natural de electricidad estática producida durante una tormenta eléctrica se denomina:**
 - a) Relámpago
 - b) Trueno
 - c) Rayo
 - d) Todas las respuestas son correctas

4. **Para conocer la futura trayectoria del ciclón tropical y poder evitarlo:**
 - a) En el hemisferio norte, la posible trayectoria se encuentra en un sector de 40° a estribor del último rumbo conocido del ciclón
 - b) En el hemisferio sur, la posible trayectoria se encuentra en un sector de 40° a babor del último rumbo conocido del ciclón
 - c) La posible trayectoria se encuentra en un sector de 80°, 40° a cada banda del último rumbo conocido del ciclón
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas

5. **A partir de los 20° N, la corriente de Canarias:**
 - a) Se desdobla en dos ramas. Una se recurva más hacia el W y suele recibir el nombre de Corriente del Alisio. La otra se dirige hacia el S y el SE, uniéndose a la corriente de Guinea
 - b) Se desdobla en dos ramas. Una se dirige hacia el W y recibe el nombre de Corriente Ecuatorial Norte. La otra se dirige hacia el S y SE uniéndose a la corriente de Guinea
 - c) Se une a la Corriente de la Costa Africana, formando la corriente de Guinea
 - d) Se dirige hacia el Sur y en las proximidades del ecuador se dirige hacia el Este, formando la Contracorriente Ecuatorial

- 6. La maniobra a realizar en un ciclón tropical dependerá de nuestra posición respecto a él. Indique cuál de las siguientes NO se debe realizar nunca:**
- a) En el hemisferio norte, llevar el viento de 1 a 4 cuartas por la amura de estribor e ir cayendo a estribor a medida que el viento role
 - b) Correr el temporal con el viento por la popa
 - c) En el hemisferio sur, llevar el viento por la aleta de babor e ir cayendo a estribor a medida que el viento role
 - d) Ninguna respuesta es correcta
- 7. Un ciclón tropical:**
- a) Se forma siempre en las proximidades de la Zona de Convergencia Intertropical y es necesario que se produzca una ondulación en ella
 - b) Para su formación es necesario que la Zona de Convergencia Intertropical se encuentre en el Ecuador
 - c) Para la aparición del vórtice se precisa la existencia de la fuerza desviadora de Coriolis
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas
- 8. En relación al frente Polar:**
- a) Separa las masas de aire polares de las tropicales
 - b) Una borrasca ondulatoria o extratropical debe su origen a una ondulación del Frente Polar
 - c) No es continuo, sino que presenta amplias interrupciones y, por tanto, no rodea a la Tierra
 - d) Todas las respuestas son correctas
- 9. Las zonas situadas entre los alisios y los vientos del oeste se llaman:**
- a) Calmas Tropicales
 - b) Calmas Ecuatoriales
 - c) Calmas de Cáncer y Calmas de Capricornio
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas
- 10. En relación al origen de los hielos, los Icebergs son de origen:**
- a) Marino
 - b) Hielo Firme
 - c) Hielo formado a la deriva
 - d) Terrestre

UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

Primera parte. Lea el texto en inglés de la página siguiente, extraído de *Hydrographer of the Navy 1983*, y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES

GENERAL INFORMATION

Chart 1950

7.1

Arquipélago dos Açores distant about 770 miles from the coast of Portugal, are nine in number and consist of three groups. The channels between them are clear of danger, with the exception of Banco D. João de Castro, see 7.37, lying about midway between the W end of Ilha de São Miguel (37° 51' N, 25° 51' W) and the SE end of Ilha Terceira, about 75 miles NW.

The SE group comprises Ilha de São Miguel and Ilha de Santa Maria, with Ilhéus das Formigas situated about 20 miles NE of the latter. The central group comprises Ilha Terceira, Ilha Graciosa, Ilha de São Jorge, Ilha do Pico and Ilha do Faial. The NW group, separated from the central group by a channel 120 miles wide, includes Ilha do Corbo and Ilha das Flores.

15

7.2

Local magnetic anomaly has been reported at Ponta Delgada, Angra do Heroísmo, Horta and Santa Cruz (Ilha das Flores) and between Ilha Graciosa and Ilha das Flores.

20

Currents in the vicinity of the archipelago may set in any direction, but there is a slight predominance of currents setting between SSW and SSE throughout the year. The rate of most of the currents observed does not exceed one knot.

25

Exercise areas. Submarines exercise frequently in the area S of Ilha de São Miguel, between the meridians of 25° 08' W and 25° 51' W. A good look-out should be kept when passing through these waters.

SOUTH-EASTERN GROUP

ILHA DE SÃO MIGUEL

General information

Chart 1854, plan of Ilha de São Miguel

7.3

Ilha de São Miguel, the N island of the SE group, and the largest and most important of the whole archipelago, is mountainous and of volcanic origin. The E part of the island is the highest, **Pico da Vara** (37° 48' N, 25° 13' W), the summit of the island, situated 4 miles from the E end, having an elevation of 1104 m (3623 ft). **Monte Éguas** rises to an elevation of 874 m (2865 ft) 5 miles ESE of Ponta da Ferraria, the W point of the island, and 1¼ miles N of it is **Pico da Cruz**, 873 m (2806 ft) high. **Lagoa Azul**, an extensive lake, lies 1¼ miles NW of Pico da Cruz. There are several other lakes and numerous mineral springs in the island, which is very fertile and produces cereals, fruit, vegetables and flax.

Ilha de São Miguel, when seen from a distance, occasionally has the appearance of two islands owing to the lower land being covered with haze. See views 8 and 9.

When approached from the W the island has a very unpromising appearance, the mountains being barren and the coast formed of basaltic pillars with a few stunted trees over them. The coast when seen from S is more pleasing, consisting of open pastures, vineyards, and cornfields interspersed with orange trees.

The greater part of the N side of the island slopes gradually to the sea, but the other sides of the island are precipitous. The depths on the bank on which the island lies are in many places irregular, especially off the NE and NW ends of the island.

East side of Ilha de São Miguel

7.4

Ponta da Ribiera, the NE point of the island, is 76 m (250 ft) high and faced with cliffs. Between this point and Ponta do Arnel, 1¼ miles SSE, there is a remarkable ravine through which a stream runs.

40

45



Ponta do Arnel Lighthouse from E
(Original dated 1949)

50

55

Ponto do Arnel is cliffy and bordered by a wide, stony beach. An aero marine light (37° 49' N, 25° 08' W) is exhibited from a white octagonal tower on a dwelling, 15 m in height situated on the point. Storm signals are displayed from the lighthouse.

60

Ponta da Marqueza, 122 m (400 ft) high, situated 1 mile S of Ponta do Arnel, and **Ponta do Lombo Gordo**, which rises to a height of 489 m (1602 ft), 3½ cables inland, 1¼ miles farther S, are both formed by steep cliffs. Thence to the SE point of the island, which is high and steep with a few rocks at its foot, the coast is cliff-bound apart from the last ½ mile. There is a landslip, fronted by a low cliff on the SW side of the point. **Agua Retorta**, situated ¼ mile NNW of the point is 647 m (2209 ft) high and prominent from the W. A 4.0 m (13 ft) rocky patch lies 2 cables SE of the point.

65

70

11. Entre Ilha Graciosa y la Ilha das Flores, ¿qué ocurre?

- a) Hay un faro aéreo
- b) Tienen que tener cuidado con las crecidas del río con viento del E
- c) Tienen que tener cuidado con las crecidas del río con viento del NE
- d) Hay una variación local en el campo magnético

12. Ponto do Arnel:

- a) Tiene forma de acantilado
- b) Está bordeado por una playa pedregosa
- c) Tiene un faro de torre de ocho lados
- d) Todas son verdaderas

13. Ilha de São Miguel:

- a) Son en realidad dos islas
- b) Es la más llana del archipiélago de las Azores
- c) En su aproximación tienen una apariencia muy verde
- d) Todas son falsas

14. El Archipiélago de las Azores son:

- a) Nueve islas en tres grupos
- b) Ocho islas en dos grupos
- c) Veintinueve islas
- d) Todas son falsas

15. Las corrientes en las Azores son:

- a) Predominan entre SSW y SSE, pero solo en verano
- b) Predominan entre SSW y SSE, pero solo en otoño e invierno
- c) En general de cualquier dirección
- d) Suelen ser de al menos tres nudos

Segunda parte. Elija la opción correcta conforme a las frases normalizadas para las comunicaciones marítimas de la OMI (*IMO's Standard Marine Communication Phrases*).

16. ¿Cómo se debe decir velocidad máxima?

- a) Grand speed
- b) Minimum speed
- c) Manoeuvring speed
- d) Full speed

17. Si quiere indicar por VHF “tengo una escora a estribor”, ¿cómo lo diría?

- a) My scoring is not working
- b) I have a scoring to portlist
- c) My list is beiboring
- d) I have a list to starboard

18. ¿Cómo diría “En marcha avante las hélices gemelas giran hacia fuera”?

- a) The double propellers run inward
- b) The twin propellers turn outward
- c) The maximum revolutions are inward
- d) The double propellers turn outward

19. ¿Cómo debe decir que su bandera es la Francesa?

- a) My vessel is Spanish
- b) My port state is France
- c) My bandering is Francesing
- d) My flag state is France

20. ¿Cómo se dice por VHF que el buque Ciudad de Cádiz ha sufrido un abordaje?

- a) MV Ciudad de Cádiz has aborded
- b) MV Ciudad de Cádiz has collided
- c) MV Ciudad de Cádiz has aborted
- d) MV Ciudad de Cádiz is on fire