



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO** **1ª Convocatoria: 1 de abril de 2017.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

- 1. Nos encontramos en un velero en el Atlántico Norte, navegando desde la costa americana a la costa europea; si queremos aprovechar los vientos del Oeste, ¿qué latitudes tendríamos que tomar?:**
 - a) Entre los 20° y 50° de latitud Norte
 - b) Entre los 40° y 60° de latitud Norte
 - c) Entre los 50° y 70° de latitud Norte
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 2. Los vientos alisios en el hemisferio norte se caracterizan por:**
 - a) Coincidir con el cinturón de bajas presiones, que da lugar a movimientos verticales del aire
 - b) Coincidir con la zona de altas presiones, dando lugar al calentamiento adiabático
 - c) Soplan del sureste (SE) hacia el noroeste (NO) entre los trópicos hacia el ecuador
 - d) Soplan de manera relativamente constante en verano y desde noreste (NE) al suroeste (SO), desde las altas presiones subtropicales hacia las bajas presiones ecuatoriales
- 3. Ante la presencia de un ciclón tropical, se ha generalizado la división del ciclón en dos semicírculos, observando el sentido de su desplazamiento, en el Hemisferio Norte y sabiendo que el ciclón se desplaza hacia el Noroeste:**
 - a) El semicírculo derecho es el peligroso y el izquierdo el manejable
 - b) El semicírculo derecho es el manejable y el izquierdo el peligroso
 - c) Los semicírculos peligroso y manejable se dividen en dos, anterior y posterior, según nos encontremos delante o detrás del ciclón o la tormenta tropical
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas
- 4. Al fenómeno óptico que consiste en un resplandor muy vivo, producido por una descarga eléctrica entre dos puntos de una misma nube o entre dos nubes distintas se le denomina:**
 - a) Rayo
 - b) Trueno
 - c) Relámpago
 - d) Fuegos de San Telmo

- 5. Si usted está navegando por la noche en la zona antártica y se le ha informado de la presencia de hielos en la derrota que sigue el buque, ¿qué debe hacer?:**
- a) Navegar a una velocidad moderada o modificar su derrota para distanciarse de la zona peligrosa
 - b) Aumentar las revoluciones para salir lo antes posible de la zona de peligro y emitir un mensaje de urgencia
 - c) Caer a estribor para dejar los hielos por la banda de babor
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
- 6. La corriente general del Mediterráneo:**
- a) Tiene una circulación en el sentido anti-horario, bordeando las costas africanas y las costas septentrionales de Europa
 - b) Tiene una circulación en el sentido horario, bordeando las costas septentrionales de Europa y las costas africanas, llegando al Estrecho de Gibraltar , donde el agua superficial se vuelve más densa al sufrir una gran evaporación y se hunde, cruzando el estrecho hacia el Atlántico
 - c) En los diferentes mares internos como el adriático, Egeo, etc., se crean pequeñas contra-corrientes que circulan en sentido anti-horario
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
- 7. En el Atlántico Norte es probable la aparición de hielos flotantes:**
- a) Entre abril y agosto, pudiendo alcanzar las latitudes hasta los 42° N
 - b) Entre septiembre y enero, empujados por la corriente de Noruega
 - c) Entre septiembre y enero, empujados por la corriente del Pacífico Norte y la corriente de California
 - d) Todas las respuestas son falsas
- 8. Los monzones en el océano Índico y el sur de Asia:**
- a) En invierno, son vientos que vienen del interior, son vientos secos y fríos y tienen una dirección de Norte a Sur
 - b) En verano, son vientos húmedos y cálidos, cargados de lluvias y tienen dirección de Sur a Norte
 - c) Comienzan, generalmente, en el mes de junio
 - d) Todas las respuestas son correctas
- 9. ¿En qué zona de la Tierra se produce la convergencia de vientos que ocasiona baja presión atmosférica y se desarrollan grandes corrientes ascendentes de aire?:**
- a) Zona de Calmas Tropicales
 - b) Zona de Convergencia Intertropical (ITCZ)
 - c) Zona de vientos generales del Oeste
 - d) Zona de Calmas Ecuatoriales

10. En la Zona de Calmas Ecuatoriales, señala la afirmación que es falsa:

- a) Separa las regiones de los alisios de ambos hemisferios, casi alrededor de todo el globo
- b) En la zona de costa predominan las brisas de mar y tierra
- c) En esta zona reinan las altas presiones
- d) La elevada temperatura y la abundancia de humedad producen intensas convecciones y lluvias copiosas

UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO.

CHAPTER 6

STRAIT OF GIBRALTAR

GENERAL INFORMATION

Chart 142

Description and dangers

6.1

The Strait of Gibraltar, the Fretum Herculeum of the ancients, and the Bab-*ez-Zakak* of the Arabs, derives its present name from *Jebel Tarik*, a name which was given to Monte Calpe by *Tarik-ben-Zayde*, when he landed in Spain in 710 AD. It is bounded on the N by the coast of Spain between Cabo Trafalgar (36° 11' N, 6° 02' W) and Europa Point, and on the S by the coast of Morocco between Cabo Espartel and Ceuta; its general direction is E and W, and its least width 7¼ miles between Punta Oliveros, situated 3 miles ENE of Tarifa, on the N, and Punta Cires on the S. Both sides of the strait are mountainous, *Sidi Musa* on the S side attaining a height of 838 m and *Gitano* on the N side of 830 m.

Dangers which should be noted by ships on passage through the straits are; Banco de Hoyo and Banco de Trafalgar, shoals in the W approach to the strait extending 15 miles WSW from Cabo Trafalgar (36° 11' N, 6° 02' W), (6.9), and Los Cabezos and adjacent shoals which lie up to 3¼ miles S of Punta Paloma (36° 04' N, 5° 43' W) (6.21). The shores of the narrows are steep-to and clear of dangers with the exception of La Perla and Las Bajas, shoals lying 1¼ miles S of Punta Carnero (36° 05' N, 5° 25' W), (6.34).

Magnetic anomalies have been reported in both the W and E approaches to the straits.

Traffic separation

6.2

Traffic lanes are in operation in the narrows of the strait and 15 miles SSW of Cabo Trafalgar. These traffic separation schemes are IMO adopted and Rule 10 of the *International Regulations for Preventing Collisions at Sea (1972)* applies.

Currents and tidal streams

6.3

Strong currents and tidal streams may be experienced in the strait. The maximum rates of surface flow in each direction which may be expected are about 2 knots in the W-going direction and about 4.7 knots in the E-going direction. The maximum rate of surface current is about 2 knots in an E-going direction. The maximum rates of tidal streams are about 3 knots in the W-going direction and about 2.7 knots in the E-going direction. For further details of the currents, see 1.100 and 1.101.

All the data regarding tidal streams depend on insufficient observations and, though probably fairly correct in a general sense, the results obtained should be considered as approximate only. In the middle of the strait the E-going stream commences about the time of high water Gibraltar and the W-going stream 6 hours later. The times at which these streams commence become earlier rapidly as the shores of the strait are approached on either side, as indicated by pecked lines on the chart.

6.4

In the central area of the narrower, E part of the strait, between the meridians of Tarifa and Europa Point (36° 07' N, 5° 21' W) the rate at springs is from 2 to 2½ knots in each direction. The rate at springs decreases W in the central area, to about 1¼ knots S of Punta Camarinal and one knot S of Cabo Trafalgar. The rate at springs increases from the central area towards the coast on both sides, attaining a rate of about 3 knots in each direction close inshore and probably more off the salient points and less in the bays between them.

In the central area the tidal streams set in the direction of the axis of the strait, but near the land they follow the direction of the coast.

Tidal races or overfalls may occur in deep water in the strait, but the areas in which they occur vary with the relative directions and rates of the currents and of the tidal streams; certain areas in which tidal races or overfalls usually occur are indicated on the chart. Tidal races also occur off most of the salient points on each side of the strait and eddies probably form under the points and in the bays between them.

6.5

On the Spanish side a tidal race, stated to be the most violent in the strait, extends SW from Cabo Trafalgar to Bajo Aceitera and, in heavy weather when the tidal stream is running strongly, may extend as far as Banco de Trafalgar or even to Banco del Hoyo. A race of considerable violence forms over and near Los Cabezos during the strength of the stream in each direction and covers a considerable area even during calms; in heavy weather it may extend right across the strait and join the tidal races off the coast between Punta Malabata (35° 49' N, 5° 45' W) and Punta Alboasa, see below. A comparatively small race forms off Tarifa; that occurring during the E-going stream extends SE and is the larger; that occurring during the W-going stream extends SW and is smaller. Races also form off Punta de Cala Arenas and La Perla, and off Europa Point. There is no information regarding eddies on this side of the strait, but they almost certainly form in the bays and under the points.

6.6

On the African side violent tidal races form off Cabo Espartel and there may be a small race off Punta de los Judios. Overfalls, resembling breakers, occur N of Tangier and the breakwater. Tidal races of great violence occur during the strength of the stream in each direction off the coast between Punta Malabata and Punta Alboasa, and over Piedra del Almirante, Banco del Fénix and Banco de las Portuguesas. Small races, which may be violent during the E-going stream, form off Punta Cires and other points E to Punta de Santa Catalina (35° 54' N, 5° 17' W).

Eddies appear to form both off and in Tangier Bay; off the bay the W-going stream is reported to begin 5 hours after, and the E-going stream to begin half an hour before high water at Gibraltar, or 3 hours and ¾ hours,

11. El Dispositivo de Separación de Tráfico del Estrecho fue establecido por:

- a) No hay ningún dispositivo en el Estrecho
- b) El Gobierno de España y el de Marruecos
- c) El Instituto Marino de Oceanografía de España
- d) La Organización Marítima Internacional

12. La mayor intensidad de corriente hacia el Este puede alcanzar:

- a) Hasta 2 nudos
- b) De 2 a 4 nudos
- c) Hasta 13 nudos
- d) De 4 a 7 nudos

13. En el centro del Estrecho, entre Tarifa y Punta Europa la corriente:

- a) Es de 2 a 2,5 nudos en dirección E
- b) Es de 2 a 2,5 nudos en dirección W
- c) Es de 2 a 2,5 nudos en las direcciones E y W
- d) Todas son falsas

14. Corrientes de gran violencia se producen en la costa africana:

- a) Entre Punta Malabata y Punta Alboassa
- b) En la Bahía de Tánger
- c) A 2 millas de Punta Almina
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas

15. ¿Dónde se producen remolinos?

- a) Entre Punta Malabata y Punta Alboassa
- b) En la Bahía de Tánger
- c) A 2 millas de Punta Almina
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. ¿Cómo se debe decir “aguas iguales”?

- a) On qual waters
- b) On equal list
- c) On the same aqual
- d) On even keel

17. Si quiere indicar por VHF “tengo una escora a babor”, ¿cómo lo diría?

- a) My escoring is not working
- b) I have a escoring to bortlist
- c) I have a list to port
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

18. ¿Cómo diría “Mi francobordo son 4 metros”?

- a) My franking board is 4 metres
- b) My freeboard is 4 metres
- c) The maximum revolutions are 4 metres
- d) My air draft is 4 metres

19. ¿Cómo diría que el viento es levógiro y va en disminución?

- a) Sea swell is decreasing
- b) Wind is Eastward an increasing
- c) Wind is veering and decreasing
- d) Wind is backing and decreasing

20. ¿Cómo se dice por VHF que el buque Utopía está sin gobierno?

- a) MV Utopía has aborbed
- b) MV Utopía is not under command
- c) MV Utopía has aborted
- d) MV Utopía is adrift