



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO** 2ª Convocatoria: 17 de junio de 2017.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

- 1). **Los vientos alisios en el hemisferio Sur tienen dirección:**
 - a) NE al SW
 - b) SW al NE
 - c) E a W
 - d) W a E

- 2). **Hasta los 80 km de altitud, la atmósfera terrestre tiene una composición más o menos constante y uniforme, donde el Nitrógeno (N) ocupa en porcentaje un volumen igual a:**
 - a) 21%
 - b) 78%
 - c) 1% mezclado con el Argón y otros gases
 - d) Entre el 1% y 4%

- 3). **El fenómeno electro-óptico consistente en una poderosa descarga natural de electricidad durante una tormenta eléctrica, en general producida por partículas positivas en la tierra y negativas en nubes del tipo cumulonimbos, se denomina:**
 - a) Rayo
 - b) Relámpago
 - c) Trueno
 - d) Fuegos de san Telmo

- 4). **Si estamos navegando en zonas polares y ante la presencia de hielos, la maniobra correcta para pasarlos es:**
 - a) navegar a una velocidad moderada y pasarlo por sotavento.
 - b) por barlovento y moderar la máquina, incluso pasarlos con la maquina parada
 - c) por sotavento y moderar la máquina, incluso pasarlos con la maquina parada
 - d) por sotavento y a ser posible a toda máquina

- 5). **La escala Saffir-Simpson clasifica a los ciclones tropicales según la intensidad del viento, de acuerdo a las siguientes categorías:**
 - a) 10 categorías
 - b) 5 categorías
 - c) 5 categorías, más una escala adicional para ciclones tropicales en formación
 - d) 13 categorías según la fuerza del viento de la escala de Beaufort

- 6). Marca la afirmación que es falsa, con relación a la Zona de Calmas Ecuatoriales:**
- a) Separa las regiones de los alisios de ambos hemisferios, casi alrededor de todo el globo
 - b) En la zona de costa predominan las brisas de mar y tierra
 - c) En esta zona reinan las altas presiones.
 - d) La elevada temperatura y la abundancia de humedad producen intensas convecciones y lluvias copiosas.
- 7). El fenómeno atmosférico-meteorológico de tipo ciclónico, consistente en una masa de aire con alta velocidad angular cuyo extremo inferior está en contacto con la superficie de la Tierra y el superior con una nube tipo cumulonimbus y que suele ser de poca extensión y de corta duración, se denomina:**
- a) Tromba
 - b) Tornado
 - c) Huracán
 - d) Ciclón tropical
- 8). Ante la presencia de un ciclón tropical, se ha generalizado la división del ciclón en dos semicírculos observando el sentido de su desplazamiento, en el Hemisferio Norte y sabiendo que el ciclón se desplaza hacia el Noroeste:**
- a) el semicírculo derecho es el peligroso y el izquierdo el manejable
 - b) el semicírculo derecho es el manejable y el izquierdo el peligroso
 - c) los peligroso y manejable se dividen en dos, anterior y posterior según nos encontremos delante o detrás del ciclón o la tormenta tropical
 - d) Las respuestas a) y c) son verdaderas
- 9). La región del globo terrestre donde convergen los vientos alisios de ambos hemisferios y se caracteriza por ser un ancho cinturón de baja presión constituido por corrientes de aire ascendente, donde convergen grandes masas de aire cálido y húmedo provenientes del norte y del sur, se denomina:**
- a) Zona de bajas presiones ecuatoriales
 - b) Zona de vientos alisios
 - c) Zona de calmas tropicales
 - d) Zona de convergencia intertropical (ITCZ)
- 10). La corriente general del Mediterráneo,**
- a) tiene una circulación en el sentido anti-horario, bordeando las costas africanas y las costas de Europa.
 - b) tiene una circulación en el sentido horario, desde el estrecho de Gibraltar y luego bordeando las costas de Europa y a continuación las costas africanas, para cruzar el estrecho de Gibraltar hacia el Océano Atlántico.
 - c) no tiene una circulación general, solo se crean pequeñas contra-corrientes que circulan en sentido anti-horario en los diferentes mares internos como el Adriático, Egeo, etc.
 - d) No tiene corriente superficial, este mar interior solo tiene corrientes de marea, es otro de los aspectos de su hidrología que lo hacen un mar algo peculiar.

UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO.



Isla Ons Isla Onza bearing 044°, 4½ miles C. Cabicastro Isla Tambo Cabo Udra Punta Couso bearing 085°

(3.75) Entrance to Ria de Pontevedra from SW
(Original dated prior to 1945)

Except in the vicinity of Cabo Udra, where the bottom is rock and gravel, and near Punta Festiñanzo, where it is rock, the bottom is generally mud and sand.

A number of white stone beacons, about 7 m in height, used in connection with artillery ranges, stand on each side of the inlet.

3.76

Pilotage is compulsory. There are two pilots, one attached to the Naval College at Marín, and the other for civil traffic. The pilot vessel has "P" on the bows and flies a blue flag with a white "P" on it. If under sail there is a "P" on the sail.

Ria de Pontevedra—north-west side

3.77

On the N side of Ria de Pontevedra, between Punta Cabicastro and **Punta Seame**, a high steep point ½ mile ENE, is a shallow cove with **Playa de Canelas** at its head.

Between Punta Seame and Sangenjo village, 1½ miles NE, are three shallow coves with beaches. On the W side of the central of these coves is the fishing village of **Porto Novo**, which has a small harbour formed by two moles.

A light is exhibited from the head of a breakwater extending 1 cable from the W entrance point of the harbour.

A light-buoy (conical) is moored NE of the head of the breakwater.

3.78

Anchorage may be obtained temporarily in fine weather with N winds in depths of over 5 m (16 ft), S of **Playa Silgar**, the beach close W of Sangenjo; the best anchorage for large vessels in a depth of 20 m (66 ft), with Punta Seame in line with Punta Cabicastro, bearing about 253°.

3.79

At **Sangenjo** there is a mole which is built on a reef extending about one cable in a SE direction from the coast and which forms a small harbour, E, which is used by small craft. Close E of the head of this mole is a rocky ledge, known as **Golfeira**, which is marked by a round concrete beacon.

A light is exhibited from an aluminium framework tower 6 m in height, situated on the head of the mole at Sangenjo.

Fresh water and fresh provisions may be obtained at Porto Novo and Sangenjo. Diesel fuel is available at Porto Novo.

3.80

Punta Festiñanzo (42° 23' N, 8° 47' W), 1½ miles SE of Sangenjo mole, is low and rocky; the coast between consists of sandy beaches separated by rocky points and is foul to a distance of ¼ mile offshore. A group of shoals which includes **Cabezo de Morrozan**, **Cabezo del Medio**, **Laxe de Fuera**, **Capela**, and **Con do Navio** extends 1 mile SW from Punta Festiñanzo. They are marked on the S side by a light-buoy.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

70

80

El Centolo (3.71) bearing 286° and open S of Punta Cabicastro, leads S of Punta Festiñanzo. In heavy weather these dangers are marked by a continuous line of breakers.

From Punta Festiñanzo the NW side of the estuary trends NE for 3½ miles to **Punta Chancelas** and forms several bights with sandy beaches, separated by rocky points. At the head of a cove entered between Punta Festiñanzo and **Punta Rabo Arado**, 6 cables NE, is a beach known as **Area de Adra**. The village of **Rajo** (42° 24' N, 8° 45' W), which has a small mole, lies at the head of a cove of the same name 1½ miles NE of Punta Festiñanzo.

3.81

Anchorage may be obtained temporarily in depths of from 9 m to 11 m (30 ft to 36 ft) 2 cables offshore, 2 miles NE of Punta Festiñanzo and midway between Punta Sinas and Punta Samieira; also in a depth of 14.6 m (48 ft) 4 cables W of Isla Tambo (see below).

Ria de Pontevedra—south-east side

3.82

Cabo Udra is low, but rises to **Alto Udra**, a barren rocky hill ¼ mile E. A similar hill rises 1 mile farther SE, the valley between them being so deep that when seen at a distance from the NE or SW these hills appear isolated.

Between Cabo Udra and **Punta Trimiño**, 1½ miles E, the coast is steep and rocky apart from two small beaches; dangers extend up to 3½ cables offshore.

Cabezo de Mourisca (42° 21' N, 8° 49' W) lies 1 mile ENE of Cabo Udra and ½ mile offshore; it is marked by a white circular tower, 13 m (43 ft) in height, from which a light is exhibited.

Ensenada de Bueu is entered between Punta Trimiño and **Punta Monte Gordo**, a steep rocky point 1½ miles E; its shore consists of a series of sandy beaches and rocky points. **Monte Liboreiro**, an isolated conical mountain, 329 m (1080 ft) high, lies 2½ miles S of Punta Trimiño.

Piedra Blanca, an above-water rock lying close off the E side of Punta Trimiño, can easily be identified by its white rounded summit. At the head of a cove S of this rock, is a large white factory with a stone landing slip.

3.83

The town of **Bueu**, situated within the head of the bay, has a small fishing harbour formed by two moles with a seawall between their roots; the E mole was being extended in 1963. Some fresh provisions can be obtained here.

Lights are exhibited from the heads of Diques Norte and Este.

Good **anchorage** may be obtained in Ensenada de Bueu, sheltered from all winds except those from NW, in depths of from 10 m to 15 m off Bueu, with El Centolo open NE of Punta Trimiño. Shellfish beds exist NW and NE of Bueu.

Monte San Lorenzo (42° 19' N, 8° 44' W), 434 m (1424 ft) high, situated 1½ miles SE of Punta Monte

11). El practicaaje en la Ría de Pontevedra:

- a) Es obligatorio
- b) Es voluntario
- c) No hay practicaaje
- d) Funciona todos los días excepto los domingos

12). En Porto Novo hay disponible servicio de:

- a) Agua potable, provisionistas y combustible
- b) Astilleros de reparación
- c) Remolcadores
- d) Fondeo

13). En Bueu:

- a) Hay un pequeño puerto pesquero
- b) Tiene una ensenada para el fondeo
- c) Tiene servicio de provisiones
- d) Todas las respuestas anteriores son verdaderas

14). A 1 milla al SW desde Punta Festiñanzo hay:

- a) Un faro
- b) Unos bajos
- c) Un espigón hacia el SW
- d) Un barco hundido marcado con una boya

15). En la Ría de Pontevedra el fondo es generalmente:

- a) Rocoso
- b) Barro y arena
- c) Guijarro
- d) Grava

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16). ¿Cómo se debe decir “escolta”?:

- a) escort
- b) escorting
- c) tug assistance
- d) jettison

17). Si preguntan por VHF “What is the size of the hatch opening” te piden:

- a) El tamaño de las escotillas
- b) Las dimensiones de la embarcación
- c) La eslora
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

18). ¿Cómo diría “Peligro de zozobra”?:

- a) Danger of capsizing
- b) Periculus volquing
- c) Danger of list
- d) Vessel adrift

19). Traduzca el término “velocidad máxima”?:

- a) Grand speed
- b) Minimum speed
- c) Manoeuvring speed
- d) Full speed

20). ¿Cómo diría en inglés “Mi pabellón es español”?:

- a) My flag state is Spain
- b) My port state is Spain
- c) My bandering is Spanish
- d) My vessel is Spanish