

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

1ª Convocatoria: 9 de abril de 2016.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada preguntas de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**
8. Para superar este examen de 18 preguntas deberán superar las siguientes partes eliminatorias:
 - a. De las preguntas 15 a 18 (CARTA de NAVEGACIÓN), hay que responder correctamente, al menos, 2 preguntas..
9. Una vez superado el apartado anterior, deberán acertar **15 preguntas**, como mínimo, para aprobar este examen.
10. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
11. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. **SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.**
12. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. **Por “amarrar por seno” se entiende:**
 - a) Que el firme y el chicote se encuentran amarrados a bordo
 - b) Que el firme y el chicote se encuentran amarrados en tierra
 - c) Que el firme se encuentra amarrado a bordo y el chicote en tierra
 - d) Que el firme se encuentra amarrado en tierra y el chicote a bordo
2. **Para ciabogar a estribor con dos hélices gemelas de giro al exterior, debemos poner:**
 - a) Babor atrás y estribor adelante
 - b) Babor adelante y estribor adelante
 - c) Babor adelante y estribor atrás
 - d) Babor atrás y estribor atrás

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. **Si tenemos un incendio con presencia de aceite en combustión, ¿qué agente extintor NO es recomendable utilizar?**
 - a) Polvo seco
 - b) Espuma
 - c) Chorro de agua
 - d) CO₂
4. **Si debemos permanecer en aguas frías tras el abandono del buque, lo más recomendable es:**
 - a) Permanecer quieto, con los brazos cruzados y apretados contra el pecho
 - b) No nadar sin propósito alguno
 - c) Nadar para entrar en calor
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas
5. **Para detener una hemorragia en una extremidad:**
 - a) Siempre utilizaremos un torniquete
 - b) Intentaremos controlarla mediante compresión con apósitos
 - c) El torniquete lo utilizaremos como última opción
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. **Se dice que el viento refresca cuando:**
 - a) Disminuye su intensidad
 - b) Aumenta su intensidad
 - c) Cambia de dirección
 - d) Disminuye la temperatura

- 7. Si vamos adelante, la lectura del anemómetro nos da la velocidad del:**
- a) Viento real
 - b) Viento verdadero
 - c) Viento aparente
 - d) La lectura del anemómetro es errónea en estas condiciones y no sirve
- 8. En un anticiclón en el hemisferio norte los vientos circulan:**
- a) De Oeste a Este
 - b) En sentido contrario a las agujas del reloj
 - c) En el mismo sentido que las agujas del reloj
 - d) De abajo a arriba
- 9. La líneas isobaras son:**
- a) Líneas que unen puntos de igual temperatura en un anticiclón
 - b) Líneas que unen puntos de igual intensidad de viento
 - c) Líneas que unen puntos de igual presión
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 10. La declinación magnética es el ángulo formado entre:**
- a) El Norte verdadero y el Norte magnético
 - b) El Norte verdadero y el Norte de aguja
 - c) El Norte magnético y el Norte de aguja
 - d) El Norte de aguja y la visual a un objeto
- 11. ¿Qué es la “Hora Reloj Bitácora”?**
- a) La hora del meridiano de Greenwich
 - b) La hora que se lleva a bordo
 - c) La Hora Civil del Lugar
 - d) La Hora Legal
- 12. El meridiano que pasa por el observador se denomina:**
- a) Meridiano de referencia
 - b) Meridiano del lugar
 - c) Meridiano de Greenwich
 - d) Meridiano cero
- 13. El rumbo cuadrantal S25E corresponde al rumbo circular:**
- a) 115°
 - b) 245°
 - c) 205°
 - d) 155°
- 14. La diferencia entre la demora verdadera y la demora de aguja es:**
- a) El desvío de la aguja
 - b) La declinación magnética
 - c) La corrección total
 - d) La marcación

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 9 de abril de 2016 nos encontramos en situación: $35^{\circ} 50' N$, $005^{\circ} 50' W$. Desde este punto damos rumbo para pasar a 2 millas del faro de Punta Cires. Desvío de la aguja: -6° (menos). Declinación magnética de la carta: $05^{\circ} 00' W$ 2006 (6' E). Calcular el rumbo de aguja.
- a) 058°
 - b) 066°
 - c) 070°
 - d) 078°
16. Navegando al rumbo verdadero 105° , tomamos simultáneamente marcación al Faro de Punta Camarinal = 43° Babor y marcación al Faro de Punta Malabata = 35° Estribor. Calcular la situación.
- a) $36^{\circ} 01,6' N$, $006^{\circ} 55,7' W$
 - b) $36^{\circ} 18,0' N$, $006^{\circ} 13,5' W$
 - c) $36^{\circ} 01,6' N$, $005^{\circ} 57,5' W$
 - d) $36^{\circ} 07,2' N$, $006^{\circ} 03,8' W$
17. Navegamos a 10 nudos al rumbo verdadero 070° . Al cruzar la oposición de los faros de Punta Europa y Punta Almina, tomamos demora de aguja al Faro de Punta Almina = 156° . Calcular la corrección total.
- a) -16° (menos)
 - b) -10° (menos)
 - c) $+10^{\circ}$ (más)
 - d) $+16^{\circ}$ (más)
18. Al ser HRB 13h00m tomamos demora verdadera al Faro de Cabo Espartel = 140° y distancia a dicho faro = 5 millas. Navegamos al rumbo de aguja 240° , a 6 nudos de velocidad. Desvío de la aguja = $+15^{\circ}$ (más) y declinación magnética = $5^{\circ} W$. Calcular la situación al ser HRB = 14h30m
- a) $35^{\circ} 48,2' N$, $006^{\circ} 09,8' W$
 - b) $35^{\circ} 51,8' N$, $006^{\circ} 10,2' W$
 - c) $35^{\circ} 54,4' N$, $005^{\circ} 49,0' W$
 - d) $35^{\circ} 35,6' N$, $005^{\circ} 51,0' W$